

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комиссии по вопросам
градостроительства, землепользования и
застройки при Правительстве Москвы в
Западном административном округе города
Москвы


_____ А.О. Александров
«_____» _____ 2018 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам публичных слушаний от 13 ноября 2018 года
по проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла
«Аминьевское шоссе».

Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:

Территория разработки: город Москва, Западный административный округ, район Очаково-Матвеевское.

Сроки разработки: 2018 год.

Организация-заказчик ООО «Мосинжвест»; юридический адрес: 101000, г. Москва, Девяткин пер., д.5, стр. 3, ком. В-103; телефон: 8(495) 225-19-40.

Организация-разработчик – ООО «Стадия», юридический адрес: 125047, город Москва, Брестская 2-я улица, дом 8, помещение XVIII, телефон: +7 (495) 771-70-72, эл. почта: info@stadia.ooo.

Сроки проведения публичных слушаний: 11.10.2018 – 13.11.2018.

Формы оповещения: информационное сообщение о проведении публичных слушаний опубликовано в газете Западного административного округа Москвы «На Западе Москвы» № 42/529 дата подписания в печать 11.10.2018, распространено на официальном сайте управы района Очаково-Матвеевское города Москвы.

Оповещение о проведении публичных слушаний направлено депутату Московской городской Думы, депутатам Совета депутатов муниципального округа Очаково-Матвеевское в городе Москве.

Сведения о проведении экспозиции:

С 19 по 25 октября 2018 года по адресу: ул. Большая Очаковская, д. 10 проведена экспозиция по «Проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе».

В период проведения экспозиции поступило 54 замечаний и предложений.

Сведения о проведении собрания:

26 октября 2018 года в 19.00 по адресу: Москва, ул. Большая Очаковская, д. 18 (ГБОУ г. Москвы «Школа № 2025» Структурное подразделение «Школьное отделение № 4», актовый зал), проведено собрание участников публичных слушаний по «Проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе».

В собрании публичных слушаний приняло участие 156 человек, из них:

- жители района Очаково-Матвеевское города Москвы – 99 человек;
- правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений в районе Очаково-Матвеевское города Москвы - 0 человек;
- работники организации и предприятий, находящихся на территории района Очаково-Матвеевское города Москвы – 53 человек;
- представители органов исполнительной власти района Очаково-Матвеевское города Москвы, депутаты Совета депутатов муниципального округа Очаково-Матвеевское в городе Москве - 4 человека.

Во время проведения собрания поступило 60 письменных предложений и замечаний (устно поступили вопросы, на которые разработчик, глава управы Очаково-Матвеевское дали ответы в ходе проведения собрания - протокол стр. 6-13).

Протокол публичных слушаний от 06.11.2018 года.

Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Количество	Выводы Окружной комиссии
Не возражаю против внесения изменения в ПЗЗ размещения ТПУ Аминьевское ш.	1	Принято к сведению Комиссией
Не возражаю против строительства ТПУ «Аминьевское шоссе».	1	Принято к сведению Комиссией
Поддерживаю строительство ТПУ «Аминьевское шоссе»	1	Принято к сведению Комиссией
Поддерживаю строительство ТПУ	1	Принято к сведению Комиссией
В основном поддерживаю.	1	Принято к сведению Комиссией
Не возражаю при соблюдении интересов ЖК "Железнодорожник" по адресу Аминьевское шоссе, д.2, корп.1	1	Принято к сведению Комиссией
Необходимо включить в проект подземный или наземный пешеходный переход от ТПУ по улице Большая Очаковская. В целом с проектом согласен при условии развития пешеходной сети в рамках участков планировки.	1	Принято к сведению Комиссией
Предложено в соответствии и согласно предложению	1	Принято к сведению

Александровича Ю. П.		Комиссией
Прошу включить в проект организацию пешеходной сети для связи ТПУ с ул. Бол. Очаковская. Проект поддерживаю.	1	Принято к сведению Комиссией
Целиком и полностью поддерживаю строителей. Спасибо за организацию ознакомления. Компетентные сотрудники и представили исчерпывающую информацию.	1	Принято к сведению Комиссией
Полностью поддерживаю.	1	Принято к сведению Комиссией
Отклонить и отправить на доработку проект внесения изменений в ПЗЗ в отношении ТПУ «Аминьевское шоссе» и проекта планировки ТПУ «Аминьевское шоссе» в связи с наличием следующих замечаний: 1. В представленных материалах не учтена согласованная Москомархитектуры письмо от 25.06.2018 №МКА-02-22319/8-1) схема транспортного обслуживания жилого комплекса на участке с кадастровым номером 77:07:0012010:15272, так же схема была направлена в департамент строительства и в АО «Мосинжпроект» письмом ВХ. № ДС-11-15595/18 от 14.06.2018 необходимо учесть согласованную Москомархитектурой схему транспортного обслуживания, в том числе предусмотреть в красных линиях проезд к жилому комплексу вдоль ПК №115-ЗАО со стороны объекта по адресу: Аминьевское шоссе 4А. 2. Представленными материалами предусмотрено использование части участка с кадастровым номером 77:07:0012010:15272 от размещения выхода из подземного пешеходного перехода, эстакады ЮДКП и проезда И ОРП ТПУ, что приводит к уменьшению указанного участка на 0,1 га и сокращению предельной площади размещаемой на участке объектов. Необходимо сохранить: границы и площадь участка с кад. Номером 77:07:0012010:15272 без изменений. 3. В представленных материалах под подземный пешеходный переход через ЮДКП не входят в зонах границ размещенных объектов капстроительства ТПУ. Необходимо: включить участки под подземный пешеходный переход через ЮДКП в зону границ размещения объектов кап строительства ТПУ (для строительства пешеходного перехода в рамках ТПУ). 4. На плане «межевания территории» участок с кадастровым номером 77:07:0012010:15270 отмечен как территория общего пользования, при этом участок находится в собственности АО «Интеко». Необходимо: исключить участок с кадастровым номером 77:07:0012010:15270 из территорий общего пользования. 5. В представленных материалах не учтены предложения по развитию природного комплекса №115-ЗАО. Разработанный ГАУ «НИИГенплан» и согласованный	1	Принято к сведению Комиссией

с Департаментом природопользования и охраны окружающей среды (письмо ДПиООС 05-19-9882/18 от 08.06.2018). Так же указанные предложения были направлены в Департамент строительства города Москвы и в АО «Мосинжпроект» письмом входящий ДС-11-15595/18 от 14.06.2018 необходимо: учесть предложения по развитию ПК №115-ЗАО. разработанный ГАУ «НИИГенплан». 6. В представленных материалов границы зон объектов ТПУ прилегают к жилой застройке на участке с кадастровым номером 77:07:0012010:15270 (замечания МОСГОСЭКСПЕРТИЗЫ регистрационный номер 77-1-1-3-2005-18, 77-2-1-3-2011-18, 77-2-1-3-2534-18). Необходимо: скорректировать границы зон объектов ТПУ (в том числе проектируемой улично-дорожной сети) в случае нарушения нормативного разрыва (санитарно-защитной зоны от данных объектов до запланированной жилой застройки.		
Проект поддерживаю. Необходимо доработать проект ТПУ, предусмотрев подземный или наземный переход от ТПУ к Б. Очаковской.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Необходимо увеличить количество машиномест и организовать подземный или наземный пешеходный переход от Б. Очаковской через ул. Лобачевского в сторону ЖК "Лобачевский".	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Предлагаю обеспечить транспортную доступность жителей ул. Матвеевская к ТПУ. Хотелось бы на месте гаражей построить многоэтажные парковки. Это обеспечило бы машиноместами всех жителей Матвеевки.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Предлагаю учесть пешеходный переход от Б. Очаковской к ТПУ.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. НО! Очень хотелось бы чтоб был пешеходный переход от Б. Очаковской до ТПУ.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Присоединяюсь к предложению учесть пешеходный переход от Б. Очаковской к ТПУ.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Необходимо доработать проект ТПУ, предусмотрев подземный или надземный переход от ТПУ к ул. Б. Очаковская.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Необходимо доработать проект ТПУ, предусмотрев подземный или надземный переход от ТПУ к ул. Б. Очаковская.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю с учетом внесения изменений для обеспечения подземного(надземного) переходов от ул. Б. Очаковская до ТПУ со всей инфраструктурой для детей и инвалидов.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Просим Вас рассмотреть вопрос об обеспечении пешеходного перехода со стороны Б. Очаковской.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект интересный. поддерживаю. Предложение: рассмотреть вопрос обеспечения пешеходного перехода (подземного, надземного) от ТПУ в сторону	1	Принято к сведению Комиссией

Б. Очаковской ул. с выходом у перекрестка Б. Очаковская – Лобачевского		
Проект поддерживаю. Прошу рассмотреть возможность обустройства (строительства) перехода в направлении Б. Очаковская 10, 12 до объекта строительства ТПУ «Аминьевское шоссе» (станция метро Аминьевская).	1	Принято к сведению Комиссией
Прошу рассмотреть возможность обустройства перехода к станции метро Аминьевская.	1	Принято к сведению Комиссией
Прошу предусмотреть возможность надземного/подземного перехода от ул. Б. Очаковская к ТПУ «Аминьевское».	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаем. Просим обеспечить пешеходным переходом от Б. Очаковской до ТПУ.	1	Принято к сведению Комиссией
Необходимо доработать проект ТПУ, предусмотреть надземный или подземный переход от ТПУ к ул. Б. Очаковская.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаем. Просим обеспечить пешеходную доступность (переход подземный или надземный) от ТПУ к Б. Очаковской.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект полностью поддерживаю.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Прошу обеспечить пешеходный переход (подземный или надземный) от ул. Б. Очаковская к ТПУ.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Прошу обеспечить пешеходный переход (подземный или надземный) от ул. Б. Очаковская к ТПУ.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект хороший, метро – здорово!! Но экология района??	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Прошу обустроить (построить) надземный или подземный переход от ул. Б. Очаковская до ст. метро Аминьевское шоссе.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Прошу рассмотреть и воплотить в жизнь пешеходный переход (подземный) к Б. Очаковская улица. Все жители за!!!	1	Принято к сведению Комиссией
Проект замечательный! Просим претворить в жизнь! К данному предложению присоединяется моя семья в количестве 2-х человек.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Прошу обеспечить пешеходную доступность. Построить подземный или надземный переход от Б. Очаковской к ТПУ. К данному предложению присоединяются 38 и 39 в списке.	1	Принято к сведению Комиссией
Прошу обеспечить пешеходный переход от ул. Б. Очаковская к ТПУ.	4	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Прошу обеспечить пешеходную доступность) надземный или подземный переход от ул. Б. Очаковская до ТПУ.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. Просим обустроить подземный или надземный переход от Б. Очаковской до ТПУ для безопасного передвижения жителей. Проект	1	Принято к сведению Комиссией

поддерживает мой муж.		
Проект поддерживаю. Прошу обустроить надземный или подземный переход от ул. Б. Очаковская до ТПУ.	3	Принято к сведению Комиссией
К моему предложению присоединяется моя семья в кол-ве 2-х человек, а также мои соседи: Кв. ***; Мы – за проект, но нам очень необходим безопасный переход от ул. Б. Очаковская до ТПУ	9	Принято к сведению Комиссией
Моя семья за проект. Хотелось бы доработать пешеходные дорожки с домом «Военного городка».	1	Принято к сведению Комиссией
Прошу рассмотреть вопрос благоустройства пешеходной дорожки вдоль Аминьевского шоссе и ул.Лобачевского от ТПУ до Б. Очаковской. Проект поддерживаем!	2	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаем! Просим обеспечить безопасный пешеходный переход от ТПУ до Б. Очаковской.	1	Принято к сведению Комиссией
Прошу рассмотреть вопрос безопасного перехода от ул. Б. Очаковская до ТПУ «Аминьевское шоссе». Проект поддерживаю.	1	Принято к сведению Комиссией
Прошу предусмотреть переход с ТПУ на ул. Б. Очаковская, дома 1-5, 10-12; т.к. здесь порядка 5000 жителей.	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю. По строительству перехода от ТПУ до ул. Б. Очаковская.	1	Принято к сведению Комиссией

Поддерживаю проект ТПУ – это очень хорошо, долгожданно и разрешит многие вопросы транспортных проблем	1	Принято к сведению Комиссией
Категорически против предоставленного проекта, так как в конечном счете, проект ухудшит транспортную загруженность в районе Очаково-Матвеевское для проживающих в данном районе, в том числе уменьшится количество маршрутов, автобусов, уменьшится количество останавливающихся поездов электричек на станции ж/д «Матвеевская	1	Принято к сведению Комиссией
Площадка у дверей подъезда не ровная, имеется яма площадь 12м.в дождливые дни заполняется водой. Выходя жители сразу попадают в глубокую яму, просим залить яму.»	1	Принято к сведению Комиссией
Очаковское шоссе расширять некуда. Прежде чем планировать, изучите территорию ногами, а не из кабинета. Необходимо строительство многоуровневых крытых парковок для жителей Очаковского шоссе.	1	Принято к сведению Комиссией
«Исключить автостанцию для загородных маршрутов из состава ТПУ. Сохранить ж/д станции «Очаково», «Матвеевская». Включить в состав многофункционал. Комплекса бассейн. Благоустроить территорию около подземных пешеходных переходов через ул. Матвеевская и ЮДКП. Обеспечить комплексную пешеходную доступность до ТПУ жителей Матвеевской ул.»	1	Принято к сведению Комиссией
Я за, проект отличный	1	Принято к сведению Комиссией

Согласна с проектом. думаю этот ТПУ необходим	1	Принято к сведению Комиссией
По поводу 4-х полосной магистрали от Матвеевской ул. К ТПУ и посадки на ней автобусной остановки. В том месте, где планируется строительство дороги, сходятся все выезды от домов 6,10 (четыре корпуса), 16 и 18 по Матвеевской ул. И два выезда от «Пятерочки». На этом месте все время происходит ДТП, и выезд с ТПУ на Матвеевской ул. Создаст и без того сложную дорожную обстановку. Матвеевская улица практически стала двухполосной из-за большегрузов по ее сторонам. В 2017 году в МКА по нашей просьбе было принято решение о переносе съезда с эстакады на территорию ГСК «Автолюбитель», в сторону ГСК «Рассвет» и ПАК «Октябрь», а планируемую дорогу к ТПУ перенести на 10-19м правее с тем, чтобы зона будущей застройки не препятствовала нормальному заезду и выезду из ГСУ «Автолюбитель» и «Автолюбитель-2», АСК «Олимпиада-80» и «Рассвет», ГСК «Вымпел». В 2015 г. По Матвеевской ул. Было снесено 867 гар.боксов. и все улицы и дворы района забиты автомашинами, поэтому нежелательно перекрывать проезд указанным кооперативам, что приведет к окончательному коллапсу в районе. После сноса гаражей их владельцам было выделено две площадки: ул. Матвеевская вл.1, корп.1 (под компенсационную стоянку на 60 мест) и участок 0.4 га на Веерной,18 под строительство многоуровневое паркинга на 1.005 м/мест. Компенсационная стоянка действует с 14 июня 2016 года. что касается паркинга, то на земельный участок под него оформлен и зарегистрирован договор аренды на 6 лет, а также ГПЗУ. До строительства еще далеко, а впереди опять маячит проблема парковки. если заезд к существующим ГСК будет заблокирован. Очень прошу отнестись очень серьезно к проектированию магистрали Матвеевской ул. ТПУ. учитывая вышеприведенные обстоятельства. Что касается автобусной остановки, то на ни к чему на планируемом месте, ее целесообразнее разместить на Матвеевской ул.	1	Принято к сведению Комиссией
Прошу обосновано ответить, что ж/д дорожная станция «Матвеевская» будет сохранена при условии постройки новой ж/д станции «Аминьевская» с указанием нормативных требований по расстоянию между соседними ж/д станциями и с какими органами РЖД этот вопрос согласован. Жителям мкр. «Матвеевское» очень важно сохранить старое место ж/д станции «Матвеевская» дабы не ухудшить условий проживания. P.s. на публичных слушаниях 26.10.18 удовлетворительный ответ не был дан.	1	Принято к сведению Комиссией

Станции метро «да», торговым точкам улучшит. Использовать землю для строительства автостоянок для автобусов других междугородных направлений, никаких автостоянок. (везде достаточно железнодорожному узлу «нет», «Аминьевская» станция «Очаково» оставить. Количество мест преб. «да», будет да, зал ожидания. Автостоянку «Победа» оставить для жителей Очаковского шоссе, дорогу не расширять, грязи и так хватает («Очаковское шоссе»), не будет остойника для автобусов и расширять не надо. У меня рядом с дорогой окна открывать невозможно. Отстойнику авт. (...не читаемо) нет. Нас устраивают наши автобусы 807.11.с17.	1	Принято к сведению Комиссией
Обустройство без побочных подземных переходов. Не одобрять подземные переходы через Матвеевскую улицу в районе домов 26-24. Обустройство кругового движения на перекрестке с улицей Матвеевской в районе дома 10.	1	Принято к сведению Комиссией
Категорически против предложенного проекта, многократно ухудшающего экологию в районе и создающего транспортный коллапс. Против автостанции – выносить за пределы Москвы, за МКАД. Необходимо сохранить на историческом месте ж/д платформы Матвеевское, действующего в настоящем режиме.	1	Принято к сведению Комиссией
Против дополнительного выезда с Аминьевского шоссе на ул. Матвеевская, платформа «Матвеевская» жизненно необходима жителям м-рн. «Матвеевский» категорически против ТПУ.	1	Принято к сведению Комиссией
Категорически против ТПУ. Против снова платформы «Матвеевская». Она нас спасает, чтобы доехать без пробок и быстро. Так же против дополнительных заездов автобусов в Матвеевскую.	1	Принято к сведению Комиссией
Категорически против. Данный проект ухудшает жизнедеятельность людей. Это создает транспортный коллапс.	1	Принято к сведению Комиссией
Спасибо за маршрут автобуса С-17. Очаковское шоссе нам стало удобно доезжать до Б.Очаковский там у нас центр и поликлиника, Сбербанк, МФЦ и т.д., далее соединил с Олимпийской дер. Поликлиникой и до Удальцово. Очень удобно. Нам сохраняйте этот маршрут. Все жители вас благодарны.	1	Принято к сведению Комиссией
Большая просьба, если вопрос с закрыванием гаражно стоянки «Победа» практически решен, предоставить альтернативную зону для стоянки моего автомобиля, т.к. наша стоянка работает более 30 лет. Желательно чтобы эта альтернативная зона находилась не далеко от Очаковского шоссе. И еще за ТПУ и метро мы этого ждали 40 лет. Наконец-то очередь дошла и до нас.	1	Принято к сведению Комиссией

Изменить план в части отстойно-разворотная площадка для автобусов на Очаковском шоссе, против расширения Очаковского шоссе поскольку плохая экологическая обстановка, близость жилых домов. А так же против сноса гаражного комплекса, т.к. проблема парковки машин вокруг жилых домов. Перегруженность и не доступность служб города МЧС, скорой помощи.	1	Принято к сведению Комиссией
Необходим пешеходный переход наземный или надземный к Большой Очаковской улице.	1	Принято к сведению Комиссией
Прошу сделать бесплатным подземный паркинг в составе ТРЦ. С остальным я только говорю «ЗА». Мне эта станция очень удобна. Огромное спасибо.	1	Принято к сведению Комиссией
Замечаний по строительству ТПУ «Аминьевское ш.» нет. Проект устраивает во всех отношениях. Поддерживаю.	1	Принято к сведению Комиссией
В целом проект нормальный, если выполнить все так, как задумано.	1	Принято к сведению Комиссией
Категорически против сноса гаражей в АК «Победа» для строительства ТПУ. Помимо того, что нарушается экология микрорайона окруженного мусорной свалки, ДСК-2, ТЭЦ-25 и сжиганием мусора на территории Усадьбы, нам добавляют транспорт автобусов на разворот за счет в то числе многие гаражи, нарушаются мои гражданские права, лишая меня гаража и чистого воздуха, которого и так очень мало.	1	Принято к сведению Комиссией
Замечание – в связи с отсутствием пешеходного перехода от ТПУ к улице Большая Очаковская нарушен принцип пешей доступности ТПУ, он «отрезан» от улицы Большая Очаковская и Озерная железной дорогой и Южной рокадой (улицей Лобачевского). Предложение – доработать проект, предусмотрев создание пешеходного перехода от ТПУ к улице Большая Очаковская (подземного/надземного/наземного) в центрах нескольких жителей района.	1	Принято к сведению Комиссией
В проекте указана территория по адресу Очаковское шоссе, а планируется сделать отстойник автобусов в результате чего 130 машин будет стоять возле домов. Перенос коммуникаций газа, теплотрасса, телефонные узлы дорожке обойдется г. Москве. Вокруг много свободных мест, где можно ставить автобусы. Мы и так задыхаемся от ДСК, асфальтный завод 2, мусор на территории воинской части.	1	Принято к сведению Комиссией
В принципе проект отличный, молодцы, все задуманное должно получиться. объединить два района это уже хорошо. Я и сам работал в транспортной сфере и скажу всем это будет удобно, респект.	1	Принято к сведению Комиссией
Внесенные докладчиком предложения поддерживаю в целом.	1	Принято к сведению Комиссией
Категорически против расширения Очаковского шоссе до 4-х полос. размещения отстойника автобусов на пр.	1	Принято к сведению Комиссией

Стройкомбината, и сноса АСК «Победа».

Светлана Игоревна, добрый день! К сожалению, всему тому, что будет делаться невозможно противостоять и предложить разумные предложения, но прошу вас обратить внимание проектантов, так как мне не удаюсь, за короткое время после прошедшего долгого обсуждения, объяснить: что такое количество подземных переходов и понятия «доступная среда» не совместимы. Поэтому внизу предложения, которые при их реализации помогут быть дороге и движению в Матвеевке хоть чем-то дружелюбнее (френдли и юзабилити) по отношению к жителям. Как обычно его делают со ступеньками, но пока он в чистом поле, перепад в 3-3,5 метра можно сделать без ступенек, распределить перепад на 10-20-30 метров, столько сколько позволяет ситуация на месте, будет совершенно нормальная прямая дорога, с доступным уклоном (при перепаде в три метра на тридцать метров это всего 10 сантиметров на метр), по которой можно будет ходить, и удобно убирать механизированным способом, а не бедными таджиками, которые будут постоянно отбивать лед со ступенек вместе со ступеньками. Зачем, ну зачем людей на нормальной улице загонять под землю? Не нужно его делать совсем, иначе это будет место для наездов на пешеходов, приоритет должен быть людям, а не автомобилям, там можно перенести остановки, сделать новые, месте с остановками перенести существующий светофор (если уж на то пошло), у меня есть предложения по переносу и добавлению остановок (к сожалению не могу попасть к вам на прием, вы очень популярны в районе). Я не просто спрашивал проектантов что они будут делать с увеличивающимся транзитом, мое предложение, сделать на этом месте круговое движение, это позволит снизить количество конфликтных точек на перекрестке, снизит количество аварий и их последствия, снизить скорость движения по Матвеевской улице, внутри жилого района, круговое движение это правильно.

1

Принято к сведению
Комиссией

Против строительства автостоянки и платформы Аминьевское. Достаточно станций метро и торговый центр.

1

Принято к сведению
Комиссией

Против застройки автобусной станции, пересадочный узел будет функционировать не полностью, дворы ближайших домов будут переполнены машинами. В районе мало мест для остановки личного автотранспорта.

1

Принято к сведению
Комиссией

По вопросу планировки автобусного отстойника очень большие вопросы: 1) Зачем гонять автобусы за два километра? 2) Несколько дальше за стоянкой «Периметр» есть площадка гораздо большего размера (бывшая территория приёма метала) 3) Некуда

1

Принято к сведению
Комиссией

деваться автовладельцам. У домов и там нет места. И так далее. Я против!		
Что будет с гаражами «Железнодорожник»? Если снесут, то я могу рассчитывать на какую либо материальную компенсацию?	1	Принято к сведению Комиссией
Я категорически не согласен с расширением Очаковского шоссе и строительства отстойно-разворотной площадки. И появление новых застроек снижает уровень безопасности моих детей. +Я также выражаю своё не согласие со строительством ТПУ, так как это ведёт за собой загруженность прилегающих земель. Я и моя семья не нуждается в возможностях ТПУ и платформы «Аминьевская»	1	Принято к сведению Комиссией
Я против реконструкции очаковского шоссе, так как считаю это нецелесообразным. Против сноса АСК «Победы», так как вопрос парковочных мест во дворах стоит остро, и даже в дневное время загруженность дворов автотранспортом велика. И я считаю, что строительства автовокзала жителям не нужно, так как это междугородний автовокзал.	1	Принято к сведению Комиссией
Стоянку АСК «Победа» не сносить, так как парковочных мест в микрорайоне не хватает. Очаковское шоссе находится в промышленной зоне. Экологическое состояние очаковского шоссе очень плохое. Автобусная стоянка будет находиться рядом с домами, жителям очень не довольны этим обстоятельством.	1	Принято к сведению Комиссией
Категорически против стоянки автобусов. Лучше закрыть станцию «Очаково» нам жить будет очень плохо, будем задыхаться, как в газовой камере. Автобус с-17 нас устраивает, спасибо. Маршрут соединения Очаковское шоссе с Очаковым и со всеми поликлиниками до Удальцова сохраните пожалуйста этот маршрут	1	Принято к сведению Комиссией
Прошу принять меры по сохранению гаражного кооператива АСК «Победа». Прошу обеспечить продолжение южного дублёра Кутузовского проспекта на как можно большем расстоянии от жилых домов на Аминьевском шоссе.	1	Принято к сведению Комиссией
Прошу оставить стоянку «Победа» на месте или предусмотреть новую площадку по стоянку автомобилей. Машины становить не куда. Не знала о слушание глобально, знала только о сносе гаражей. Иначе пришли бы и мои родители. Я против сноса назначения объектов.	1	Принято к сведению Комиссией
В проекте предусмотрены снос АСК «Победа» по адресу Очаковское шоссе дом 21»а». В результате 120 жителей останутся без машиномест, которых и так в районе не хватает. Все дворы и так заполнены автомобилями. Кроме того, на этом месте планируется стоянка автобусов ухудшит и без того неблагоприятную экологическую обстановку. И здесь 2	1	Принято к сведению Комиссией

детских сада и школы. Необходимо продумать альтернативы. Тем более, что в районе и так полно предприятий. Вызывает опасение что с вводом в действие ТПУ значительно ухудшится и так не совсем благополучное экологическая обстановка. В районе и так имеются автотранспортные предприятия, гальванический цех приборостроения, бетонный, асфальтовый заводы, дог. ЖБИ, ТЭЦ-25 и др. Местным жителям будет толь хуже.		
Матвеевская не ГЕТТО! Когда заселяли Матвеевский м/р обещали открыть имеющуюся ветку в метро «Дачу Сталина». Затем единственным выходом в центр была ж/д. Жители Веерной улицы Нежинской активно польз. Этой станцией и станция м. Аминьево им не нужна. м/р Матвеевский считают ГЕТТО. И проект говорит об этом. Платформа Матвеевская в любом случае д.б. сохранена.	1	Принято к сведению Комиссией
Мы против. Категорически против !	1	Принято к сведению Комиссией
Я категорически против зампользования и застройки. Категорически против !	1	Принято к сведению Комиссией
Въезд с Аминьевского шоссе на ул. Матвеевская – не нужно. Ж/д станция платформа Матвеевская нужна обязательно. Это самый эффективный и быстрый способ выехать из микрорайона в центр и другие направления. На остановке Матвеевское (конечное) нет оборудования. нет платформы выхода из автотранспорта.	1	Принято к сведению Комиссией
Против выезда на Матвеевскую улицу со стороны Аминьевского шоссе все предлагаемые изменения ПЗЗ нас не удовлетворяют. Против того, чтобы сносили платформу Матвеевская. это единственная возможность выбраться из микрорайона. Станция Матвеевская самое быстрое до центра, особенно по утрам.	1	Принято к сведению Комиссией
Против сноса платформы «Матвеевская». Построенные станции метро ни уму ни сердцу, ж/д самый близкий путь в центр. Дополнительная дорога в Матвеевское создаст дополнительную трудность для выезда и въезда из Матвеевского.	1	Принято к сведению Комиссией
Дополнительный выезд от транспортного узла «Аминьевского шоссе» до ул. Матвеевская убрать в связи с увеличением пробок на выездах из района Давыдково и района Матвеевское.	1	Принято к сведению Комиссией
Поберечь деньги города и не сносить АСК «Победа» для отстойника автобусов, в промышленной зоне много пустующих мест. Есть места под эстакадами. площадь платформы Очаково, где ранее была диспетчерская автобусов. Экологическая обстановка Очаковского шоссе находится в плачевном состоянии и	1	Принято к сведению Комиссией

отстойник автобусов, которые будут газовать круглосуточно доведут ситуацию до крайнего состояния. Все жители (10-15 тыс.)- против. Примите во внимание.		
Проект в целом поддерживаю	1	Принято к сведению Комиссией
Проект в целом устраивает	1	Принято к сведению Комиссией
Проект поддерживаю	1	Принято к сведению Комиссией
Сохранить яблоневый сад	1	Принято к сведению Комиссией
Я против строительства этого проекта в целом. Здесь нет жизненно необходимых объектов.	1	Принято к сведению Комиссией
Не согласен с расширением Очаковского шоссе до 4х полос и против строительства автобусного парка (стоянки автобусов) вместо АСК «Победа».	1	Принято к сведению Комиссией
Благоустройство улицы Очаковское шоссе: убрать помойку, не строить автостоянку, и так уже много промышленных зон. Все жители дома 19 против сноса стоянки «Победа». Нам не нужна стоянка автобусов под окнами нашего дома. Лучше сдайте зону отдыха возле церкви и благоустройство около пруда, чтоб можно было гулять с детьми. Мы и так живём в кольце промышленных зон.	1	Принято к сведению Комиссией
Поддерживаю проект	1	Принято к сведению Комиссией
За проект	1	Принято к сведению Комиссией
Я против строительства автобусного парка. Стоянки автобусов против реконструкции Очаковского шоссе. Нужна альтернатива на свободной земле. ТПУ, конечно, хорошо, но снос кооператива АСК «Победа» категорически ни как не годится. Куда девать машины народу? Дворы все заполнены. Против отстойника автобусов на территории АСК Победа	1	Принято к сведению Комиссией
По поводу трагедии о сносе и закрытии платформы Матвеевской. Такой жизненно важный вопрос необходимо решать в читальном зале библиотеки на Ножинской или в клубе Резонанс на Веерной. Мы, жители, категорически против сноса и закрытия платформы!!! Это жизненно необходимый пересадочный пункт для жителей Мичуринского проспекта. Очаково-Матвеевского Перенос к Киевскому Вокзалу сделает трудным и не безопасным поездку от дома до дачи и не только, работающие пенсионеры будут испытывать неудобства в передвижениях от работы к дому. Вы представляете сколько транспорта понадобится и лишения времени чтобы добраться от Веерной, Матвеевской, Ножинский, до Киевского Вокзала!!! Людям, которым	1	Принято к сведению Комиссией

за 80 лет!!! С сумками, тележками и т.д. на дачи и работу!!! Когда вы начнёте думать о наиболее незащищённой категории населения – пенсионеры, инвалиды, ветераны!!! Дайте нам спокойно дожить!!! Не о каком комфорте здесь не идёт речь! Вы делаете нашу жизнь невозможно небезопасной и трудной!!! Почему вы так не удобно проводите собрание в Очаково??? Отделите тогда Матвеевское от Очаково? Проводите собрания в Матвеевском!!! Жители!!!

Альтернативные (ориентировочные) адреса размещения автобусов вместо планируемого: - улица Генерала Дорохова от проезда Стройкомбината (бывший проектируемый проезд 1439) до надземного пешеходного перехода (свободное расстояние от улицы до заборов от 50 до 80 метров) и площадка по ул. Генерала Дорохова 17 стр. А, удобный подъезд с улицы; - улица Генерала Дорохова около владения 11; - Аминьевское шоссе около владения 1 (за АЗС Лукойл), имеется проезд, подъезд, свободная территория (от ТПУ 300-400 м); - Аминьевское шоссе по четной стороне (напротив АЗС Лукойл) с использованием под эстакадного пространства (сейчас не используется, свободно, от ТПУ 300 м); - Аминьевское шоссе около владения 4А, около «КарТаргет» (от ТПУ 200 м); - территория вдоль Киевской ж/д по проезду № 3631 от ул. Лобачевского 500 м (от ТПУ 200 м).

1

Принято к сведению
Комиссией

Замечания по публичным слушаниям по ТПУ «Аминьевское шоссе» (26.10.2018г.)
В Окружную градостроительную комиссию В ЗАО.
Замечания по публичным слушаниям по ТПУ «Аминьевское шоссе» от 26.10.2018г.

Почему при подготовке проектов изменения в правила землепользования и застройки города Москвы учитываются интересы иногородних жителей, а ухудшение качества жизни жителей района Очаково-Матвеевское не берется в расчет. Строительство ТПУ «Аминьевское шоссе» в порядке, предусмотренном указанным проектом, вызывает больше вопросов «для кого» и «зачем».

Во-первых: предусмотренное строительство отстойно-разворотной площадки междугородных автобусов по «западному» направлению (Одинцово, Краснознаменск, Могилёв, Можайск и т.д.) - не логичнее отстойники делать на пустырях, ближе к МКАД и указанных направлениях, чем в густонаселенном микрорайоне, непосредственной близости от домов, тем самым сильно ухудшая экологическую и криминогенную ситуацию в районе. И как дополнительный «анти бонус», снос очередной партии гаражей вдоль РЖД, что приведет к увеличению машин жителей микрорайона

1

Обращения поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением:

- п. 2 ст. 68
Градостроительного кодекса г. Москвы;
- п.12 ст. 5.1.
Градостроительного кодекса РФ

С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить является ли заявитель жителем района Очаково-Матвеевское.

Не учтено комиссией.

«Матвеевское» во дворах, которые и так забиты машинами после предыдущей волны сносов гаражей при строительстве эстакады. Во-вторых: строительство станции РЖД «Аминьевская» в 400 метрах от действующей станции «Матвеевская», что приведет к постепенному закрытию станции «Матвеевская», как нерентабельной. Однако, положение новой станции «Аминьевская», относительно двух микрорайонов «Матвеевское» и «Очаково» расположена отнюдь не в декларируемой «в шаговой доступности общественного транспорта без лишних пересадок и комфорт жителей». Если станция «Матвеевская» находится в центре микрорайона и равноудалена от всех его границ, то до новой станции жители ул. Веерная, студенты МЭСИ без дополнительного транспорта не доберутся. Да и для остальных жителей микрорайона количество переходов через Южный дублер и планируемые съезды с него не делают её привлекательной. Интересна новая станция, возможно будет только иногородним для пересадки на будущую станцию метро «Аминьевская», да еще возможно жителям ЖК «Лобачевский», хотя с теми ценами на квартиры в этом комплексе, на вряд ли им нужен будет общественный транспорт. Никто не спорит, микрорайону «Матвеевское» не хватает станции метро, это замечательно, что оно будет, пусть не совсем в шаговой доступности, но достаточно близко. Но зачем, помимо этого делать из тихого и чистого микрорайона «базар-вокзал» - непонятно. Это не забота о жителях Москвы, а «выдавливание» коренного населения за пределы Москвы, где еще осталась экология.		
На основании п. 3 ст. 68 Градостроительного Кодекса города Москвы просим учесть следующие замечания жителей района Очаково-Матвеевское и занести их в Протокол публичных слушаний, проводимых в районе Очаково-Матвеевское г. Москва в период с 19.10.2018 по 02.11.2018 по представленным 1) проекту внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортнопересадочного узла «Аминьевское шоссе» и 2) проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе». Мы категорически возражаем против представленных проектов. Ниже перечислены главные причины, по которым представленные проекты следует считать неприемлемыми: 1) в результате их реализации ухудшается транспортная ситуация как в самом районе, так и вокруг него. Аминьевское шоссе и так не справляется с транспортным потоком, постоянные пробки. А	623	Принято к сведению Комиссией

прибытие в место проектируемого ТПУ большого количества транспорта из области приведёт к полному коллапсу на Аминьевском шоссе и вокруг него. И как следствие данного, представителями проектировщика заявлялось на собрании публичных слушаний 26.10.2018, что

2) количество маршрутов автобусов в микрорайоне Матвеевское будет уменьшено «для облегчения транспортной ситуации». Однако, в настоящее время создана нетерпимая ситуация с вывозом на автобусах граждан из Матвеевское и ввозом на автобусах в Матвеевское. Микрорайон Матвеевское - спальный, большинству работающих и учащихся в ВУЗах необходимо ежедневно выезжать из района и возвращаться в район. Ситуация усложняется из-за нахождения в микрорайоне Матвеевское РЭУ им. Плеханова и его колледжей, большого количества учащихся перемещающихся не только в часы пик, но и днём. Люди вынуждены подолгу ждать автобусов, а когда они приезжают, то войти в автобус невозможно для многих из-за полной загруженности людьми салонов автобусов. Ежедневно студентам приходится пешком преодолевать расстояние в 3 км до метро Славянский бульвар и это происходит не в час пик (до новой станции Аминьевское шоссе им придётся преодолевать такое же расстояние). Ведь специализированные маршрутки, занимавшиеся перевозкой студентов данного университета, упразднены.

сильно уменьшится количество электричек, не менее чем в 2 раза, останавливающихся на железнодорожной станции «Матвеевская», а значит увеличится время, за которое жители микрорайона смогут добраться до метро Киевская и других станций. В настоящее время электрички в нашем микрорайоне Матвеевское выполняют роль метро, так как дают возможность быстро выехать и въехать в Матвеевское (в течение 10-14 минут быть на станции метро Киевская) ! А из-за труднодоступных (!) для жителей микрорайона Матвеевское железнодорожных платформ «Аминьевское шоссе» и «Минская» электрички будут вынуждены останавливаться «в шахматном порядке». В данной ситуации возможно и закрытие нашей станции! При этом настоящее размещение Ж/Д платформы «Матвеевское» оптимально территориально, т. к. находится в пешей доступности от любой части микрорайона! Строящаяся станция метро «Аминьевское шоссе», которая формально будет находиться на территории Матвеевского, однако, фактически значительно удалена от жилых массивов исторической застройки и не находится в пешей доступности для большинства жителей микрорайона ! Для большинства жителей

микрорайона Матвеевское будет увеличиваться количество времени затрачиваемое на дорогу по сравнению с имеющейся сейчас Ж/Д станцией «Матвеевская». Таким образом, транспортная ситуация с любой точки зрения для большинства жителей нашего микрорайона ухудшается. Мы категорически против этого. Данные проекты не учитывают прав и интересов большинства жителей нашего микрорайона Матвеевское, урезают их, и целиком направлены на неразумное распределение потока жителей Московской области! К данному заявлению прилагаются 623 подписей (на 69 листах) жителей района Очаково-Матвеевское. выступающих против 1) проекта внесения изменений в правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории транспортно-пересадочного узла «Аминьевское шоссе» и 2) проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе».		
Поддерживаю проект внесения изменений в ПЗЗ города Москвы в отношении территории ТПУ «Аминьевское шоссе» и проект планировки территории ТПУ «Аминьевское шоссе». Выступаю за скорейшее строительство новой станции метро Большой кольцевой линии «Аминьевское шоссе» и всей сопутствующей транспортной инфраструктуры в составе ТПУ, остро необходимой району Очаково-Матвеевское. Прошу учесть данное предложение в протоколах Публичных слушаний по проектам. (всего 112)	112	Принято к сведению Комиссией
Ознакомившись с материалами публичных слушаний по проекту внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы в отношении территории ТПУ «Аминьевское шоссе» и по проекту планировки территории ТПУ «Аминьевское шоссе», в целом с ними согласен(-на). При этом прошу занести в протокол мои предложения и замечания к обсуждаемому проекту: Сохранить для будущего благоустройства территорию «яблоневого сада». Установить современные остановочные павильоны с возможностью зарядки мобильных устройств. Предусмотреть создание навесов в системе «сухие ноги». В будущем ТЦ предусмотреть создание продуктовых магазинов, недорогих ресторанов быстрого питания, аптек, отделения Сбербанка России. Предусмотреть все меры безопасности при строительстве в связи с близостью жилой застройки.	295	Принято к сведению Комиссией

Особое внимание обратить на безопасность детей - их нельзя допускать на строительную площадку. Строительство вести строго в соответствии с законодательстве о тишине. Продумать удобную схему движения для строительной техники. следить за чистотой - чистить колёса грузовиков при выезде со строительной площадки. (всего 295)		
Я с представленными на публичные слушания проектами внесения изменений в Правила землепользования и застройки в отношении территории ТПУ "Аминьевское шоссе" и планировки территории ТПУ "Аминьевское шоссе" ознакомлен(а). В ходе экспозиции я получил(а) исчерпывающую информацию о параметрах проекта. В целом предложенные изменения поддерживаю, и вместе с тем хочу обратить внимание разработчиков на проблемы транспортной инфраструктуры в районе и в непосредственной близости от границ указанной территории: - нехватка парковочных мест; - высокая стоимость машиномест в подземных паркингах вынуждает жителей отказываться от их покупки, после чего они загораживают автомобилями пространство дворов и проездов; - число и частота маршрутов наземного общественного транспорта при возрастающем населении, по нашему мнению, должно быть увеличено; - пропускная способность улиц, попадающих в границы территории ТПУ, должна быть увеличена, должны быть произведены соответствующие транспортные расчеты, чтобы не создавалось затруднение при движении транспорта; - необходима выплата компенсаций владельцам сносимых гаражей, чтобы их автомобили также не оказались на близлежащих улицах и дворах; - существующие платформы Киевского направления МЖД должны быть сохранены и функционировать. Прошу учесть указанные проблемы при дальнейшей разработки проектов строительства и развития транспортной инфраструктуры в районе. (всего 293)	293	Принято к сведению Комиссией
В целом поддерживаю решения, заложенные в проекте внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Москвы относительно территории транспортно-пересадочного узла "Аминьевское шоссе" и в проекте планировки территории транспортно-пересадочного узла "Аминьевское шоссе". Однако прошу привести в соответствие утверждаемую часть ППТ с ПЗЗ. Учесть участки 83, 98, 99. Уточнить площадь пешеходных переходов. Необходимо также	52	Принято к сведению Комиссией

сохранить все существующие платформы Киевского направления Московской железной дороги. (всего 52)		
Здравствуйте. Пишу по поводу проекта ТПУ Аминьевское шоссе. Я и моя семья категорически против: а) сноса гаражей(все эти машины встанут во дворах, которые и так сильно загружены транспортом); б) строительство отстойника междугородних автобусов(загазованность воздуха уже сейчас зашкаливает, криминогенная обстановка станет еще хуже); в) строительство новой жд станции (видимо закроют либо жд Очаково, либо жд Матвеевское); г) расширение Очаковского шоссе до 4 полос движения (куда расширять ?? Дорога впрыток к домам, на эти несчастные детские площадки и школу с детским садом расширите?). Очаковское шоссе сейчас не самое лучшее место для проживания. Ужасная экологическая обстановка отсутствие площадок парков для прогулок с детьми, огромное количество лиц кавказкой национальности, криминогенная обстановка, наркоманы и т.д. А станет еще хуже. Очаковское шоссе превратится в транзитную зону для тех, кто едет из области. Считаю этот проект не для жителей Очаково-Матвеевское. Буду звонить писать на прямую линию Президенту.	1	Обращение поступившее при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить является ли заявитель жителем района Очаково-Матвеевское. Не учтено комиссией.
1) Прошу предусмотреть в рамках строительства ТПУ Аминьевское и метро Аминьевское шоссе пешеходные дороги, обеспечивающие доступность жителей р-на Матвеевское(на данный момент к месту строительства метро можно попасть только по Матвеевской улице и далее на Аминьевское шоссе). 2) По проекту строительства Южного дублера Кутузовского пр-та предусмотрен съезд на ул. Веерная, что повлечет за собой снос гаражей- просьба предусмотреть строительство многоэтажных паркингов на месте снесенных гаражей. В дальнейшем в связи с уплотнением района за счет строительства домов по реновации, ситуация с парковочными местами в р-не может стать катастрофической!!	1	Обращение поступившее при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить является ли заявитель жителем района Очаково-Матвеевское. Не учтено комиссией.
1) В проекте строительства ТПУ Аминьевское шоссе не понятна целесообразность междугороднего автовокзала. На слушаниях было озвучено, что туда будут приходить автобусы, которые едут из Можайска, Одинцово и т.п. Маршруты идут по Можайскому шоссе. Так зачем создавать дополнительную нагрузку	1	Обращение поступившее при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68

на Аминьевское шоссе, чтобы автобусы могли добраться до ТПУ ? Логичнее было бы предусмотреть автовокзал по ходу движения этих автобусов. Например, район строящегося метро Давыдково или другие возможные варианты. 2) В процессе слушаний не были озвучены возможные варианты расписания электричек с остановкой на станции Матвеевское. Эти ближайшая станция к жителям улиц Всерная и Нежинская и сокращение электричек с остановкой на станции Матвеевское ухудшит транспортную доступность района. 3) Не раскрыты варианты изменения/дополнения маршрутов наземного общественного транспорта в районе Матвеевское после ввода ТПУ в эксплуатацию . Этот вопрос Так же важен в свете изменения части маршрутов автобусов после пуска станции метро Мичуринский проспект, которые только ухудшили ситуацию (например, автобус 519). 4) Что будет на месте котлована Интеко в районе размещения ТПУ? Когда планируется завершение проекта, если это стройка.		Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить является ли заявитель жителем района Очаково-Матвеевское. Не учтено комиссией.
В связи с рассмотрением строительства ТПУ Аминьевское шоссе, хочу выразить предложение относительно расширения территории Очаковское шоссе. В представленном на слушании плане, идет речь о реконструкции Очаковского шоссе (расширение), таким образом, что будет сделана дополнительная полоса для движения общественного иногороднего транспорта. Сделано это может быть одним лишь путем, забрать у пешеходов тротуары. Такого допустить нельзя, потому что дорога и так находится в непосредственной близости, а если расширить на одну полосу, она и вовсе пойдет под окнами жилых домов, а так же школы и детского сада №97. Дополнительный поток транспорта ухудшит и без того бедственное экологическое состояние района (на территории ТЭЦ, ДСК-2, бетонный завод, завод Полипластик, мусорный нелегальный полигон). Еще один пункт это снос гаражного кооператива и образование на него месте отстойника для общественного транспорта. этого тоже допустить нельзя! Все 120 машин попросту некуда деть на нашем Периметре Очаковского шоссе, во дворах не протолкнуться. А стоящие на территории гаража автобусы усугубят еще больше экологическое бедствие (непосредственная близость к жилым домам) , плюс огромный транспортный поток. Предлагаю рассмотреть иные территории Очаковского шоссе, тут много пустырей вдоль улицы Дорохова Рябиновая, с непосредственным выездом на автотранспорта через улицы г Дорохова, на новую развязку с Аминьевским шоссе и далее до ТПУ, минуя выезд общественного транспорта транзитом Очаковское шоссе.	1	Обращение поступившее при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить является ли заявитель жителем района Очаково-Матвеевское. Не учтено комиссией.
Я понимаю что мое обращение врядли что-то изменит.	1	Принято к сведению

Однако. Неужели в структурах власти не понимают, что район Очаково-Матвеевское постепенно уничтожается? Все больше вокруг ЛЭП, развязок, многополосных дорог, теперь вот еще площадка для междугородних автобусов, расширение Очаковского шоссе, очередной снос гаражей. Да ТПУ, видимо, нужен людям, передвигающимся из области в Москву. Но зачем это все нам, жителям района? Почему нельзя было вынести этот узел за МКАД ? Очаковское шоссе со всех сторон окружено магистралями, железными дорогами, промзонами и так далее. Гулять с детьми негде. Транзитный транспортный поток все увеличивается. Куда дальше расширять дорогу на Очаковском шоссе? Про нормативы, учитывающие расстояние от проезжей части до жилых домов , разработчики проекта слышали что-нибудь? Зачем сносить гаражи, когда есть незастроенные пустыри? Для чего? Что бы во дворах было еще больше автомобилей? Уже сейчас вечером невозможно припарковаться, все дворы заставлены, матерям с колясками сложно просто протиснуться между машин. Не говоря о том, что в районе попросту негде гулять с детьми, все вокруг либо дорога, либо стоящие автомобили. У нас уже есть ТЭЦ, есть химбаза с незаконной свалкой, есть железная дорога, есть многочисленные промзоны и многополосные дороги. Может быть, хватит уже? Отстойно-разворотная площадка для междугородних автобусов нам точно не нужна.		Комиссией
В управе Очаково-Матвеевское сегодня последний день экспозиции по ТПУ Аминьевское. Подземный переход от будущей станции метро на южную сторону ОМ от железной дороги будет расположен в районе ЖК Лобачевского. В сторону ОМ от Лобачевского выходов от метро не предусмотрено, ни наземных, ни подземных. Директор по развитию ТПУ заверил, что при достаточном количестве запросов на строительство выхода в сторону Б Очаковской будут рассматривать как выполнить. На сегодняшний день в управе не больше 20 жителей нашего города в книге учёта предложений оставили прошение построить выход к метро под железкой на нашу сторону Лобачевского. На самом деле количество обеспокоенных людей гораздо больше. Просто нет возможности удаленно выразить свое мнение. Поэтому пишу на адрес электронной приемной. Прошу учесть мое мнение при принятии решений по проекту ТПУ по вопросу строительства перехода в сторону ОМ. Проход нужен!	1	Обращение поступившее при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить является ли заявитель жителем района Очаково-Матвеевское. Не учтено комиссией.
После проведенного слушания 26.10.2016 по вопросу строительства станции метро «Аминьевское шоссе» и обустройства транспортно-пересадочного узла (ТПУ),	66 Подписе й	Принято к сведению Комиссией

-территория вдоль Киевской ж/д по проезду № 3631 от ул. Лобачевского 500 м. (от ТПУ 20м.)		
Я. Ковалев Роман Юрьевич, хочу сообщить вам позицию по поводу планируемого развития ЗАО Москвы. Конкретно района Очаково-Матвеевское. Как стало известно, производится согласование проекта ТПУ "Аминьевское шоссе". Согласно информации полученной на общественных слушаниях, в рамках данного проекта предполагается расположить в районе так называемый "Отстойник для автобусов". Для реализации данной задачи будет проведено расширение Очаковского шоссе до 4 полос, а также снос и переоборудование стоянки "Победа". Спешу сообщить вам, что по моему мнению, данный проект понесет значительный урон экологии района, а также сильно отразится на качестве жизни и здоровье граждан, проживающих в данной местности. Так как места для расширения практически нет, данная модернизация затронет пешеходные зоны, пролегающие вдоль шоссе. Помимо этого, рядом находится действующая школа и детский сад, а дорожное полотно, итак, проходит к ним вплотную. Смею заметить, что экологическая ситуация района, итак, была нарушена строительством дублера Кутузовского проспекта, из-за которого была уничтожена значительная часть зеленых насаждений, большая стоянка автомобилей, а также засыпана часть водоема, который находится рядом. Помимо этого, в процессе строительства высоковольтные линии были перенесены вплотную к жилым строениям. Резюмируя вышесказанное, модернизация приведет к: 1. Будет снижена качество жизни граждан 2. Будет повышен уровень опасности для жизни и здоровья детей школьного и дошкольного возраста 3. Экологическая ситуация в районе ухудшится еще больше 4. Дефицит машиномест станет критическим. Средства, которые граждане могут получить в качестве компенсации не соизмеримы со стоимостью мест на крытых парковках.	1	Принято к сведению Комиссией
Я. Ковалева Татьяна Юрьевна, хочу сообщить вам позицию по поводу планируемого развития ЗАО Москвы. Конкретно района Очаково-Матвеевское. Как стало известно, производится согласование проекта ТУП "Аминьевское шоссе". Согласно информации полученной на общественных слушаниях, в рамках данного проекта предполагается расположить в районе так называемый "Отстойник для автобусов". Для реализации данной задачи будет проведено расширение Очаковского шоссе до 4 полос, а также снос и переоборудование стоянки "Победа". Спешу сообщить вам, что по моему мнению, данный проект понесет значительный урон экологии района, а также сильно отразится на качестве жизни и здоровье	1	Принято к сведению Комиссией

граждан, проживающих в данной местности. Так как места для расширения практически нет, данная модернизация затронет пешеходные зоны, пролегающие вдоль шоссе. Помимо этого, рядом находится действующая школа и детский сад, а дорожное полотно, итак, проходит к ним вплотную. Смею заметить, что экологическая ситуация района, итак, была нарушена строительством дублера Кутузовского проспекта, из-за которого была уничтожена значительная часть зеленых насаждений, большая стоянка автомобилей, а также засыпана часть водоема, который находится рядом. Помимо этого, в процессе строительства высоковольтные линии были перенесены вплотную к жилым строениям. Резюмируя вышесказанное, модернизация приведет к: 1. Будет снижена качество жизни граждан 2. Будет повышен уровень опасности для жизни и здоровья детей школьного и дошкольного возраста 3. Экологическая ситуация в районе ухудшится еще больше 4. Дефицит машиномест станет критическим. Средства, которые граждане могут получить в качестве компенсации не соизмеримы со стоимостью мест на крытых парковках.		
Я против реконструкции Очаковского шоссе. По сути: на Очаковском шоссе и так промзона. Станет еще хуже. Автовокзал - это наплыв приезжих. Ухудшение экологии. Машины из снесенных гаражей встанут во двory. А там сейчас уже не пройти, не проехать. Где гулять с детьми? На автовокзале, жд станции Аминьевское шоссе? Оч. Шоссе расширят на четыре полосы. Дорога сейчас впритык. Что будет, когда расширят... Не будет даже тротуара и школы и сада который сейчас есть! Дорога между садом и 11 домом - вообще гениальная идея дом и сад будет полностью окружен дорогами.	1	Принято к сведению Комиссией
Я, Ковалев Юрий Константинович, хочу сообщить вам позицию по поводу планируемого развития ЗАО Москвы. Конкретно района Очаково-Матвеевское. Как стало известно, производится согласование проекта ТУП "Аминьевское шоссе". Согласно информации полученной на общественных слушаниях, в рамках данного проекта предполагается расположить в районе так называемый "Отстойник для автобусов". Для реализации данной задачи будет проведено расширение Очаковского шоссе до 4 полос, а также снос и пересоборудование стоянки "Победа". Спешу сообщить вам, что по моему мнению, данный проект понесет значительный урон экологии района, а также сильно отразится на качестве жизни и здоровье граждан, проживающих в данной местности. Так как места для расширения практически нет, данная модернизация затронет пешеходные зоны, пролегающие вдоль шоссе. Помимо этого, рядом	1	Принято к сведению Комиссией

находится действующая школа и детский сад, а дорожное полотно, итак, проходит к ним вплотную. Смею заметить, что экологическая ситуация района, итак, была нарушена строительством дублера Кутузовского проспекта, из-за которого была уничтожена значительная часть зеленых насаждений, большая стоянка автомобилей, а также засыпана часть водоема, который находится рядом. Помимо этого, в процессе строительства высоковольтные линии были перенесены вплотную к жилым строениям. Резюмируя вышесказанное, модернизация приведет к: 1. Будет снижена качество жизни граждан 2. Будет повышен уровень опасности для жизни и здоровья детей школьного и дошкольного возраста 3. Экологическая ситуация в районе ухудшится еще больше 4. Дефицит машиномест станет критическим. Средства, которые граждане могут получить в качестве компенсации не соизмеримы со стоимостью мест на крытых парковках.		
09.08.2018 перед выборами Мэра Москвы состоялась Ваша встреча с жителями района Очаково-Матвеевское в детской неврологической больнице на Мичуринском проспекте. На встрече мы с Вами обсуждали вопрос благоустройства Очаковского шоссе, и я Вас просила обратить внимание и помочь жителям нашего микрорайона благоустроить территорию прудов, дворов, парков и построить комплексы для досуга и развития наших детей, молодежи и взрослого населения, т.к. это промзона и Богом забытый уголок. После Вашей победы на выборах Мэра Москвы я была уверена, что Вы нам поможете, но жители района в октябре месяце столкнулись с реальностью «благ», которые нас ожидают после открытия станции метро «Аминьевское шоссе». 26.10.2018 состоялись слушания по вопросу строительства станции метро «Аминьевское шоссе» и обустройства транспортно-пересадочного узла (ТПУ), жители Очаковского шоссе в ужасе от предстоящих перемен. Строительство ТПУ подразумевает: - расширение Очаковского шоссе, которое проходит между школой и детскими садами, и вплотную прилегает к жилым домам (территория школы является единственным местом, где могут гулять дети, не опасаясь машин); - строительство отстойника для междугородних автобусов, за счет сноса АСК «Победа» (Очаковское шоссе, д.23А) на 150 машино/мест, (в свое время, данные м/мста предоставлялись ветеранам и участникам Великой отечественной войны), видимо после их смерти заслуги можно забыть и похоронить вместе с ними, а дети и внуки не имеют право на	1	Принято к сведению Комиссией

заслуги родителей. Очаковское шоссе расположено в промышленной зоне района, постоянные замеры окружающей среды имеют плачевные результаты, видимо по этой причине Правительство Москвы решило устроить здесь отстойник для автобусов, чтобы полностью истребить местное население и освободить территории. А после сноса АСК «Победа» 150 машин должны будут разместиться в до отказа забитые машинами дворы и занять имеющиеся детские площадки. Одновременно сообщаем, что АСК «Победа» расположено вблизи жилых домов (100-200 метров) и на территории, где проходят газопровод высокого и низкого давления и теплотрассы Мосгортепло (копия подтверждающих документов прилагается). АСК «Победа» предлагает альтернативные (ориентировочные) адреса размещения автобусов дальнего следования, чтобы эти автобусы не ездили по Очаковскому шоссе, т.к. здесь располагаются детские сады и школа (копия списка адресов прилагается). Но жители Очаковского шоссе и микрорайона Матвеевское против строительства транспортно-пересадочного узла, т.к. вместе с автобусами дальнего следования приедут и частные автомобили и автобусы, где им размещаться? Вы об этом подумали? 67 подписей жителей против устройства данного ТПУ прилагаются, но процесс сбора подписей продолжается, и в ближайшие дни будут также предоставлены в префектуру ЗАО.		
Предложения и замечания по проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе». Против предложенного проекта планировки ТПУ "Аминьевское шоссе", так как данный проект не ставит перед собой цели улучшения транспортной доступности района Очаково-Матвеевское. Против строительства автобусной станции - подобного рода объекты должны строиться ближе к МКАДу, тем более что междугородные автобусы существенным образом ухудшат трафик на прилегающей территории. Соответственно и против сопутствующих изменений - строительство ОРП междугородных автобусов на месте гаражей (Очаковское шоссе- проезд Стройкомбината), против "реконструкции" Очаковского шоссе, предусматривающей расширение проезжей части под окна домов. Строительство многофункционального центра на территории ТПУ нецелесообразно - на его месте имеет смысл построить многоярусный паркинг и использовать его как место постоянного (для жителей района) и временного (перехватывающая парковка) хранения автотранспорта. К тому же строительство проектируемого проезда N'1656 вдоль Киевского	1	Принято к сведению Комиссией

направления МЖД от развязки с Аминьевским шоссе с прохождением под Южным Дублером Кутузовского проспекта, с выездом на Матвеевскую улицу предусматривает снос гаражей без предоставления разумной альтернативы. Строительство новой станции РЖД "Аминьевская" в непосредственной близости от платформ "Матвеевская" и "Очаково" приведет к тому, что число электричек, которые будут останавливаться на существующих платформах, сократится в разы. Восстановить достаточное число остановок электричек на платформах "Матвеевская" и "Очаково", возможно, получится только после реализации МЦД-4 "Апрелевка-Королев" - части проекта "Московские центральные диаметры", предусматривающего интервалы движения электропоездов в 6 минут - но ТПУ планируете открыть в 2020 году. МЦД-4 - в 2023 году и гарантий, что движение будет осуществляться именно таким образом, нет. Предусмотрена «оптимизация схемы маршрутизации» наземного транспорта после открытия ТПУ, за счет которой уменьшится количество единиц транспорта на маршрутах - такое решение также нецелесообразно в связи с тем, что при наличии затруднений по трассам интервалы движения не соблюдаются, наземный транспорт ходит переполненным. На собрании участников публичных слушаний 26 октября 2018 года проектировщики не смогли ответить по существу на значительное число важных вопросов: не обоснована необходимость и целесообразность междугородной автобусной станции в составе ТПУ; не обоснована целесообразность организации ОРП междугородных автобусов на месте гаражей, а не на любом близлежащем пустыре в промзоне; не обоснована необходимость многофункционального центра в составе ТПУ; не обоснована необходимость сокращения числа единиц наземного транспорта после окончания строительства ТПУ и "оптимизации" маршрутов; не учтено увеличение нагрузки на улично-дорожную сеть вследствие строительства ТПУ. К тому же собрание прошло с нарушениями: примерно за 20 минут до окончания заявленного по регламенту времени проведения собрания (20:00-21:00) ведущим, несмотря на еще имеющиеся у участников вопросы, было объявлено, что собрание завершается, вопросы можно задать "в частном порядке" проектировщикам (вопросы-ответы в таком случае не попадают в протокол) или оставить в письменном виде (тогда ответы будут пол чены "post factum" - только из протокола). В связи с вышеизложенным считаю, что предложенный проект планировки ТПУ "Аминьевское шоссе" должен быть отклонен и отправлен на доработку с учетом изложенных замечаний.		
---	--	--

Я и моя семья против строительства ТПУ рядом с метро Аминьевская и отстойника для автобусов на Очаковском шоссе	1	Принято к сведению Комиссией
В настоящее время проходит обсуждение проекта планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе», 26.10.18г. проходили публичные слушания. Мы, жители, проживающие по Очаковскому шоссе категорически не согласны с планами по расширению Очаковского шоссе (согласно проекта) и сноса АСК «Победа» с целью размещения на этом месте стоянки (отстойника) автобусов с соответствующей инфраструктурой. Причины несогласия с проектом: 1. При строительстве Северо - Западной хорды, как одним из положительных факторов этого и «плюсов». Префектурой ЗАО и Управой района Очаково-Матвеевское, не однократно заявлялось, что расширение ул. Генерала Дорохова (входит в С.-З. Хорду, параллельная улица Очаковскому шоссе) существенно разгрузит Очаковское шоссе, потоки а/транспорта уберутся от жилых домов, а по планируемому расширению шоссе - все с точностью наоборот (в н/время действительно основной поток идет по Очаковскому шоссе). 2. Расширение Очаковского шоссе приведет к сносу от 300-400 столетних деревьев и кустарников, что, учитывая экологическую ситуацию в районе, совершенно не приемлемо. 3. При расширении Очаковского шоссе дорога вплотную подойдет к домам расположенным вдоль по шоссе №№ 2 корп.1, 4 корп.1, 6 корп.1 (когда реновация затронет еще не известно), 8 корп.1 и от 13 корп.1 до 21 корп.1 включительно, так же вплотную подойдет к детскому саду №799 и к школе №97. 4. Расширение и последующее увеличение потока машин приведет к дополнительной загазованности и повышению уровня шума, а это на прямую коснется дополнительно еще для домов от №№ 11 до 21 корп.2, а учитывая уже имеющиеся проблемы по шуму исходящему от ТЭЦ №25, проезду и парковки панелевозов около Стройкомбината, круглосуточное движение мусоровозов к имеющимся свалкам мусора на Очаковском шоссе, приведет только к ухудшению экологической обстановки и создаст дополнительную социальную напряженность. 5. Планируемый снос АСК «Победа», а с учетом того, что при строительстве Северо-Западной Хорды за 2015-16г. уже были снесены 2 АСК, 1 ПАК, 1 ГСК всего на 400 машиномест, приведет к уже имеющему коллапсу, дополнительным проблемам для размещения в непригодных дворовых территориях 1970 годов постройки по Очаковскому шоссе, еще около 140	31	Принято к сведению Комиссией

машин местных жителей. 6. Размещение стоянки автобусов на Очаковском шоссе и снос АСК «Победа» не рентабелен и по экономическим позициям, т.к. удаленность от ТПУ (основное место использования автобусов) только по прямой 1.5 км., а с учетом проезда и разворотов и все 1.7км. только в один конец. 7. Размещение стоянки автобусов, т.е строительство места парковки, рембазы, места отдыха, помещения охраны, дополнительных заборов подъездных дорог приведет к дополнительным работам по переносу теплоцентралей и газовых труб, которые как раз находятся на месте размещения этого автобусного «парка» (согласно проекта). Предлагаем: - отказаться от расширения Очаковского шоссе, по вышеуказанным причинам; - отказаться от сноса АСК «Победа», по вышеуказанным причинам; пересмотреть проект ТПУ, т.к. считаем его недоработанным и спроектированным без учета интереса местных жителей и затратным по факту: - использовать для парковки автобусов огромное под эстакадное пространство Северо-Западной хорды - она же проектируемый проезд 4931 (а в перспективе и под эстакадное пространство Южного дублера Кутузовского проспекта), которое не используется, пустует, а именно это под эстакадное пространство по четной и не четной стороне Аминьевского шоссе (ориентирующий адрес АЗС Лукойла 1, а так же автобусная остановка «Очаковское шоссе»). Имеется асфальтовая зона, фактически крыша, имеющие подъездные пути, уже стоят готовые помещения для размещения водителей, а так же близость к ТПУ (150-200 метров), т.е минимум финансовых вложений.		
1) Прошу предусмотреть в рамках строительства ТПУ Аминьевское и метро Аминьевское шоссе пешеходные дороги, обеспечивающие доступность жителей р-на Матвеевское(на данный момент к месту строительства метро можно попасть только по Матвеевской улице и далее на Аминьевское шоссе). 2) По проекту строительства Южного дублера Кутузовского пр-та предусмотрен съезд на ул. Веерная, что повлечет за собой снос гаражей- просьба предусмотреть строительство многоэтажных паркингов на месте снесенных гаражей. В дальнейшем в связи с уплотнением района за счет строительства домов по реновации, ситуация с парковочными местами в р-не может стать катастрофической!!	1	Обращение поступившее при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы; - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить является ли заявитель жителем района Очаково-Матвеевское.

		Не учтено комиссией.
По проекту планировки территории ТПУ "Аминьевское шоссе". Прошу найти другое место для отстойника для междугородних автобусов, т.к. сейчас он запланирован под окнами жилых домов! Я против расширения Очаковского шоссе. Если нужен автовокзал « для междугородних рейсов в Западном направлении, то постройте его в Саларьево, а не в Оч.-Матв., или пусть, отстойник для автобусов расположится под окнами ЖК Лобачевский 120, Крылья. Событие и пр.	1	Принято к сведению Комиссией
26 октября 2018 г. прошли публичные слушания, на которых обсуждался проект планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе». На этом обсуждении жители района «Очаково-Матвеевское» впервые услышали, что реконструкция затронет не только ранее объявленный участок земли, ограниченный отводом железной дороги Киевского направления. Аминьевским шоссе и Матвеевской улицей, но и территорию, идущую вдоль Очаковского шоссе вплоть до проезда Стройкомбината. Кроме того, они узнали, что планируется снести АСК «Победа» и организовать на его месте стоянку-отстойник для междугородних автобусов с ремонтной базой, местами отдыха для водителей, подъездными дорогами и прочими сопутствующими объектами. Я не знаю, бывали ли когда-нибудь уважаемые члены Окружной комиссии в микрорайоне, который образуют дома, стоящие на Очаковском шоссе Это маленькое промышленное гетто, окруженное со всех сторон всевозможными предприятиями - ТЭЦ-25, Группой Полипластик. Очаковским заводом ЖБИ (Стройкомбинат ДСК2), Вторым Московским Приборостроительным заводом. Управлением механизацией, свалкой мусора (Очаковское шоссе, вл.20), на которой по ночам тайно сжигают отходы, участком Северо-Западной хорды и железной дорогой Киевского направления. Жителям микрорайона негде гулять с детьми и собаками. Они могут ходить только по подъездным дорогам, уворачиваясь от машин. Тротуаров практически нет, а между домами разъезжают огромные фуры, развозящие продукты по сетевым магазинам. В микрорайоне повышен уровень шума из-за ТЭЦ: ночью из-за этого невозможно открыть окна, а на улице приходится повышать голос, чтобы собеседник тебя услышал. Химическая гарь от сжигаемого по ночам мусора, запах бензина, идущий от многочисленных	1	Принято к сведению Комиссией

автосервисов и автобаз - что то, чем мы дышим. Плюс ко всему выхлопные газы от бесконечного потока машин, идущих по Очаковскому шоссе.

Перед строительством Северо-Западной хорды работники Префектуры ЗАО и Управы района Очаково-Матвеевское уверяли нас, что расширение ул. Генерала Дорохова разгрузит Очаковское шоссе и автомобили больше не будут нескончаемым потоком двигаться под окнами жилых домов. И действительно, с окончанием строительства пробки на Очаковском шоссе исчезли. Но по ночам шоссе продолжает оставаться источником повышенного шума из-за круглосуточного движения мусоровозов к свалкам мусора, расположенным на Очаковском ш. Особенно страдают люди, живущие в домах 13к1, 15к1, 17к1, 19к1, 21 к 1, 2к1, 4к1, 6к1, 8к1 (дома 13к1, 15к1, 2к1, 4к1, 6к1, 8к1, стоят практически на самом Очаковском шоссе, от шоссе их отделяет только узкая пешеходная дорожка).

И вот на общественных слушаниях мы узнаем, что планируется реконструкция Очаковского шоссе, заключающаяся в его расширении до 4-х полос!

Мягко говоря, это безответственное, непродуманное решение

Во-первых, расширение Очаковского шоссе приведет к увеличению потока машин и, как следствие, к повышению уровня шума и загазованности. И это в добавление ко всем перечисленным выше проблемам.

Во-вторых, в связи с тем, что Очаковское шоссе и расположенные вдоль него жилые дома и социальные объекты еще в 70-х годах прошлого столетия образовали устойчивую инфраструктуру, для расширения шоссе с соблюдением всех норм, утвержденных СНиП 2.07.01-НУ* и ТКП 45-3.03-227-2010, просто нет места. А в некоторых местах для расширения шоссе придется ликвидировать пешеходные дорожки (например, на участке между школой № 97 и корпусами детского сада №799), что приведет к затруднению передвижения жителей по своему микрорайону.

В-третьих, для расширения шоссе понадобится вырубить около 300 деревьев и кустарников, а в нашем микрорайоне каждое дерево на вес золота. Обещания возместить ущерб, посадив новые деревья не всегда выполняются. В этом мы убедились, когда была построена Северо-Западная хорда. Тогда было вырублено порядка 500 деревьев, а посажено около 400, причем 390 из них в районе Сетуни и Минской улицы, и только 10 деревьев посадили в нашем районе.

Строительство стоянки для междугородних автобусов, ремонтной базы и других сопутствующих сооружений на таком большом расстоянии от планируемого автовокзала вызывает по меньшей мере

недоумение. Неужели возле Аминьевского шоссе нет места для этих объектов? Например, можно реконструировать промышленную зону, расположенную по адресу Очаковское шоссе, д. 3 и включающую множество мелких строений и владений. Почему проектировщики решили, что самое подходящее место для стоянки крупного автотранспорта - жилой микрорайон, и без того замученный экологическими проблемами? Особенно горько все это сознавать, читая как в других районах города претворяется в жизнь программа «Мой район». Выбирая 9 сентября С. Собянина на новый срок, мы голосовали не только за него, мы голосовали за эту программу, потому что верили его словам о том, что «Чистый воздух - еще один приоритет развития города», и что «Дышать станет легче и приятнее еще и потому, что в ближайшие пять лет город продолжит улучшать экологию». Слова нашего мэра о том, что «В результате реализации программы «Мой район» Москва должна стать ухоженным, комфортным городом, в котором каждый район имеет свое собственное неповторимое лицо» теперь воспринимаются как издевка, потому что у нашего района очень страшное лицо, грязное, больное и дурно пахнущее. И расширение Очаковского шоссе и строительство стоянки-остойника для междугородних автобусов не только не украсят его, а наоборот, изуродуют еще больше. В связи со всем вышесказанным, прошу: отказаться от расширения Очаковского шоссе т.к. это приведет к ухудшению экологической обстановки микрорайона; отказаться от размещения стоянки для междугородних автобусов вблизи жилых домов; пересмотреть проект ГПУ, в виду того, в нем не учтены интересы местных жителей и все вышеизложенные факторы.		
Предложения и замечания по обсуждаемому ППТ ТПУ «Аминьевское шоссе». Мы жители улицы Очаковское шоссе д. 21 корп. 1,2; д. 19 корп. 1,2; д. 17 корп. 1,2; д. 15 корп. 1,2; д. 13 корп. 1 против расширения нашей улицы Очаковское шоссе, так как это приведет к еще большему разрушению наших домов, ухудшит загазованность воздуха вредными веществами. Просим Вас сохранить стоянку АСК «Победа» - на том же месте. Поддерживаем участников ВОВ, пенсионеров и других гр. В их праве иметь гаражи для своего личного автотранспорта.	22	Принято к сведению Комиссией
26.10.2018г. в помещении школы по адресу: Москва, ул. Большая Очаковская д.18, состоялось публичное слушание, на котором обсуждался проект	2	Принято к сведению Комиссией

планировки территории Транспортно-Пересадочного Узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе».

В ходе презентации обсуждаемого проекта, жителями проживающими и ведущими свою деятельность на территории затрагиваемой схемой реконструкции микрорайона, были выявлены грубейшие несоответствия проекта законодательству РФ, Федеральным и региональным законодательным актам и социальным нормам, а именно:

Проект затрагивает территорию некоммерческой организации автостояночный кооператив «Победа», расположенного по адресу: Москва, Очаковское шоссе 21 А.

Согласно плану реконструкции, на месте гаражного кооператива расположится автобусная стояночно-разворотная площадка на которой будет круглосуточно работать автобусная техника обслуживающая междугородние перевозки, что чревато скажется на экологической обстановке в районе, в котором и так находятся: ТЭЦ, Хим.база, ДСК -2«ПИК Индустрия», свалка. Дополнительные выбросы от дизельных двигателей автобусов сразу вызовут всплеск онкологических заболеваний и заболеваний дыхательных органов.

Строительство предполагается провести над трубами высокого и среднего давления организации Мосгаз, теплотрассой с коллекторами, что в свою очередь, в разы повысит риски аварийности, усложнит ликвидацию аварий и проведение плановых ремонтных работ трубопровода высокого давления.

Действующая дорожная сеть не рассчитана на эксплуатацию автобусного парка, предполагающего большое количество автомобильной техники. В следствии чего будут образовываться заторы на Очаковском шоссе и проезде Стройкомбината, что опять же скажется негативно на экологической обстановке в районе.

При постройке автобусной автостоянки предполагается снос 150 гаражей которые стоят на балансе АСК «Победа». Мало того, что придется нести дополнительные расходы на снос гаражей и компенсацию владельцам но и усложнит социальную обстановку, ведь стапятидесяти автовладельцам придется ставить автомашины в близлежащих дворах жилых домов, которые и так перегружены автотранспортом.

Будут нарушены права и свободы владельцев гаражей, которые являются ветеранами ВОВ, инвалидами, ликвидаторами аварии Чернобыльской АЭС, вереранами войны в Афганистане, ветеранами труда, лауреатами государственных премий и других социальных групп населения защищаемых государством.

По проекту не были проведены экспертизы, допускающие строительство автобусной стоянки на территории АСК «Победа». Вызывает подозрение тот факт, что строительство предполагается именно на территории АСК «Победа», тогда как территория микрорайона позволяет расположить автобусную стоянку в другом месте, которое предполагало бы меньшие затраты на строительство, меньшие риски задеть магистрали теплосетей высокого давления и не пришлось бы лишать автовладельцев их гаражей. (Альтернативные места в отдельном приложении) На основании вышеизложенного, считаем, что проект ТПУ в части постройки автобусно-разворотной площадки для междугородних автобусов явно недоработан, противоречит законодательству РФ и волеизъявлению населения. Постройка указанной автобусной стоянки приведет к социальному обострению в районе и создаст массу других проблем для населения которые надо будет решать администрации города. Коллектив АСК «Победа» категорически против сноса гаражей для строительства сомнительной со многих сторон автобусной стоянки. Просим: Провести экспертизы на целесообразность расположения автобусной стоянки на территории АСК «Победа». Внести изменения в проект прилегающей территории будущего ТПУ без сноса гаражного кооператива «Победа». Дать ответ на данное обращение согласно ФЗ «Об обращениях граждан».		
По поводу трагедии о сносе и закрытии платформы Матвеевской. Такой жизненно важный вопрос необходимо решать в читальном зале библиотеки на Нижинской или в клубе Резонанс на Веерной. Мы, жители, категорически против сноса и закрытия платформы!!! Это жизненно необходимый пересадочный пункт для жителей Мичуринского проспекта. Очаково-Матвеевского Перенос к Киевскому Вокзалу сделает трудным и не безопасным поездку от дома до дачи и не только, работающие пенсионеры будут испытывать неудобства в передвижениях от работы к дому. Вы представляете сколько транспорта понадобится и лишении времени чтобы добраться от Веерной, Матвеевской. Нежинский, до Киевского Вокзала!!! Людям, которым за 80 лет!!! С сумками, тележками и т.д. на дачи и работу!!! Когда вы начнёте думать о наиболее незащищённой категории населения – пенсионеры, инвалиды, ветераны!!! Дайте нам спокойно дожить!!! Не о каком комфорте здесь не идёт речь! Вы делаете нашу жизнь невозможно небезопасной и трудной!!! Почему вы так не удобно проводите собрание в	1	Обращение поступившее при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы: - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить является ли заявитель жителем района Очаково-Матвеевское. Не учтено комиссией.

Очаково??? Отделите тогда Матвеевское от Очаково? Проводите собрания в Матвеевском!!! Жители!!!		
Светлана Игоревна, добрый день! К сожалению, всему тому, что будет делаться невозможно противостоять и предложить разумные предложения, но прошу вас обратить внимание проектантов, так как мне не удалось, за короткое время после прошедшего долгого обсуждения, объяснить: что такое количество подземных переходов и понятия «доступная среда» не совместимы. Поэтому внизу предложения, которые при их реализации помогут быть дороге и движению в Матвеевке хоть чем-то дружелюбнее (френдли и юзабилити) по отношению к жителям. Как обычно его делают со ступеньками, но пока он в чистом поле, перепад в 3-3,5 метра можно сделать без ступенек, распределить перепад на 10-20-30 метров, столько сколько позволяет ситуация на месте, будет совершенно нормальная прямая дорога, с доступным уклоном (при перепаде в три метра на тридцать метров это всего 10 сантиметров на метр), по которой можно будет ходить, и удобно убирать механизированным способом, а не бедными таджиками, которые будут постоянно отбивать лед со ступенек вместе со ступеньками. Зачем, ну зачем людей на нормальной улице загонять под землю? Не нужно его делать совсем, иначе это будет место для наездов на пешеходов, приоритет должен быть людям, а не автомобилям, там можно перенести остановки, сделать новые, месте с остановками перенести существующий светофор (если уж на то пошло), у меня есть предложения по переносу и добавлению остановок (к сожалению не могу попасть к вам на прием, вы очень популярны в районе). Я не просто спрашивал проектантов что они будут делать с увеличивающимся транзитом, мое предложение, сделать на этом месте круговое движение, это позволит снизить количество конфликтных точек на перекрестке, снизит количество аварий и их последствия, снизить скорость движения по Матвеевской улице, внутри жилого района, круговое движение это правильно.	1	Обращение поступившие при проведении процедуры публичных слушаний с нарушением: - п. 2 ст. 68 Градостроительного кодекса г. Москвы: - п.12 ст. 5.1. Градостроительного кодекса РФ С учетом отсутствия адреса заявителя, не возможно определить является ли заявитель жителем района Очаково-Матвеевское. Не учтено комиссией.
АО «ИНТЕКО» является собственником двух земельных участков с кадастровыми номерами 77:07:0012010:15270 и 77:07:0012010:15272, расположенных по адресу: г. Москва, ЗАО, район Очаково-Матвеевское, пересечение Аминьевского шоссе с Киевским направлением Московской железной дороги. По результатам рассмотрения материалов, представленных на публичных слушаниях с 19.10.2018 г. по 25.10.2018 г. по адресу г. Москва, ул. Большая Очаковская, д. 10 по проекту планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе» (далее - Проект планировки). АО «ИНТЕКО»	1	Принято к сведению Комиссией

направляет следующие замечания к Проекту планировки:

В представленных материалах не учтена согласованная Москомархитектурой (письмо от 25.06.2018 № МКА-02-22319/8-1, копия прилагается) схема транспортного обслуживания перспективного жилого комплекса на участке с кад. номером 77:07:0012010:15272. Также схема была направлена в Департамент строительства г.Москвы и в АО «Мосинжпроект» письмом вх. № ДС-11- 15595/18 от 14.06.2018. копия прилагается.

Необходимо: учесть согласованную Москомархитектурой схему транспортного обслуживания, в т.ч. предусмотреть в красных линиях проезд к жилому комплексу вдоль ПК № 115- ЗАО со стороны объекта по адресу Аминьевское шоссе, 4А.

Представленными материалами предусмотрено использования части участка с кад. номером 77:07:0012010:15272 под размещение выхода из подземного пешеходного перехода, эстакады ЮДКП и проезда к ОРП ТПУ, что приводит к уменьшению указанного участка на 0,1 га и сокращению предельной площади размещаемых на участке объектов.

Необходимо: сохранить границы и площадь участка с кад. номером 77:07:0012010:15272 без изменений.

В представленных материалах участки под подземный пешеходный переход через ЮДКП не входят в зону границ размещения объектов капитального строительства ТПУ.

Необходимо: включить участки под подземный пешеходный переход через ЮДКП в зону границ размещения объектов капитального строительства ТПУ (для строительства перехода в рамках ТПУ).

На плане "межевание территории" участок с кад. номером 77:07:0012010:15270 отмечен как территория общего пользования, при этом участок находится в собственности АО «ИНТЕКО».

Необходимо: исключить участок с кад. номером 77:07:0012010:15270 из территории общего пользования.

В представленных материалах не учтены предложения по развитию природного комплекса №115-ЗАО, разработанные ГАУ «Институт Генплана» и согласованные Департаментом природопользования и охраны окружающей среды (письмо № ДПиООС 05-19-9882/18 от 08.06.2018, копия прилагается). Также указанные предложения были направлены в Департамент строительства г. Москвы и в АО «Мосинжпроект» письмом вх. № ДС-11-15595/18 от 14.06.2018, копия прилагается.

Необходимо: учесть предложения по развитию ПК №115-ЗАО, разработанные ГАУ «Институт

Генплана». В представленных материалах границы зон объектов ТПУ прилегают к жилой застройке на участке с кадастровым номером 77:07:0012010:15272 (заключения Мосгосэкспертизы рег.№ 77-1-1- 3-2005-18, 77-2-1-3-2011-18, 77-2-1-3-2534-18, копии прилагаются). Необходимо: скорректировать границы зон объектов ТПУ (в т. ч. проектируемой улично-дорожной сети) в случае нарушения нормативного санитарного разрыва (санитарно-защитной зоны) от данных объектов до указанной жилой застройки.		
---	--	--

Выводы и рекомендации Окружной Комиссии по проведению публичных слушаний по проекту:

1. Публичные слушания считать состоявшимися.
2. Принять к сведению проект планировки территории транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Аминьевское шоссе».

Рекомендовать разработчику обратить внимание на большое количество обращений против строительства автовокзала (в составе рассматриваемого проекта), а также другие замечания и предложения, изложенные в ходе проведения слушаний, и в соответствии с действующим законодательством рассмотреть возможность учета замечаний.

3. Довести до заказчика и разработчика замечания и предложения участников публичных слушаний.